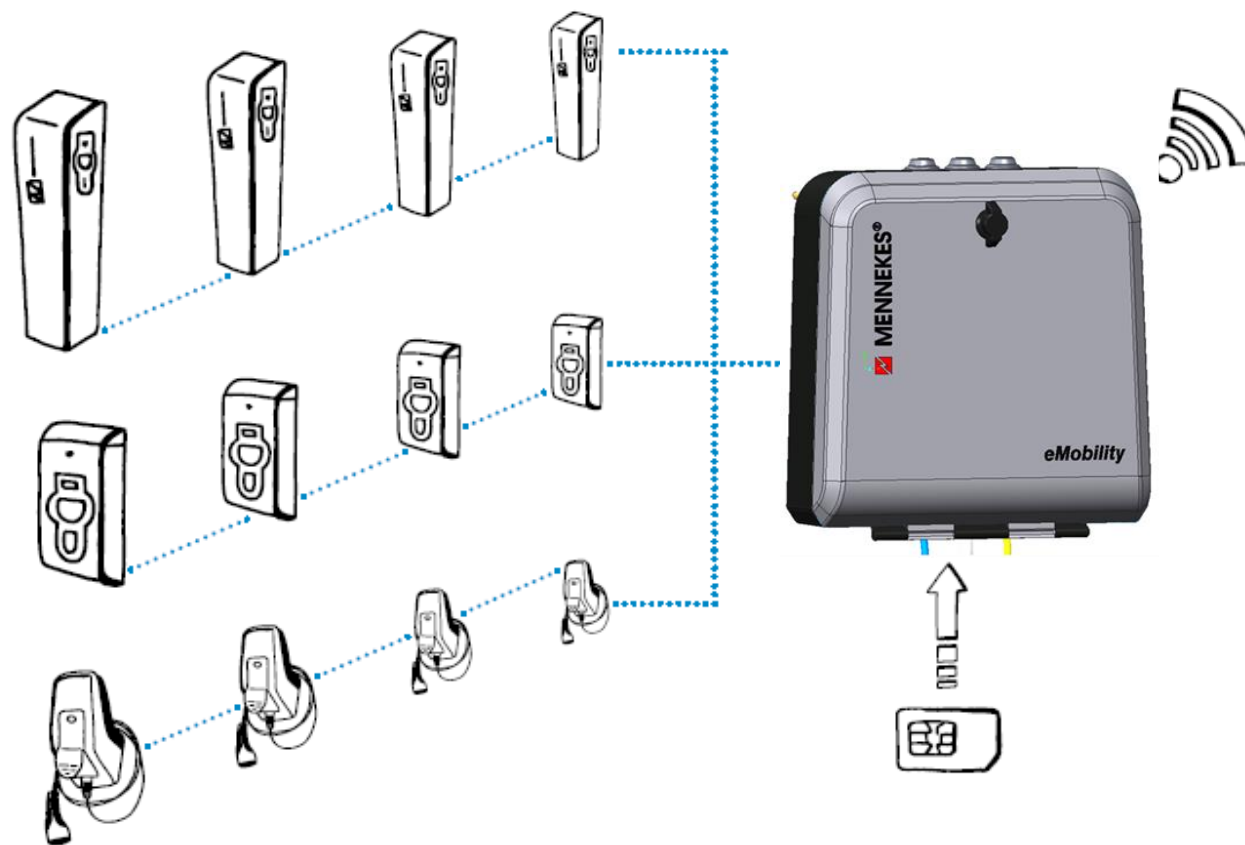


# CHARGE UP YOUR SYSTEMS!

MIT DEM E-MOBILITY GATEWAY ZUR VERNETZTEN ELEKTROMOBILITÄT.



**BACKEND SYSTEME UND  
MENNEKES LEITSTAND.**

Datenübertragung u.a. per

OCPP Protokoll

• Bosch

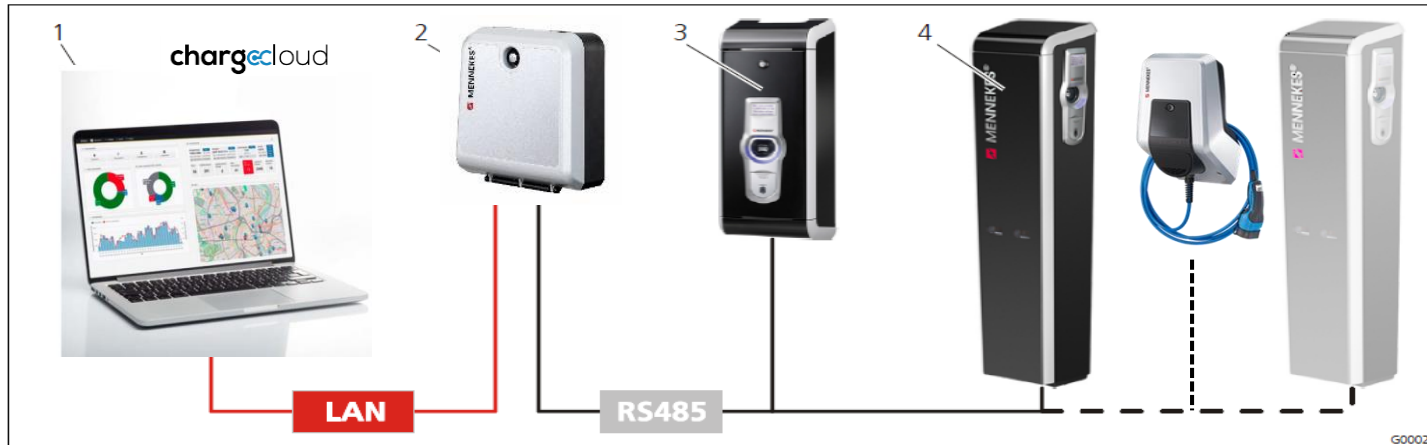
• Ladenetz

• Cloud Charge

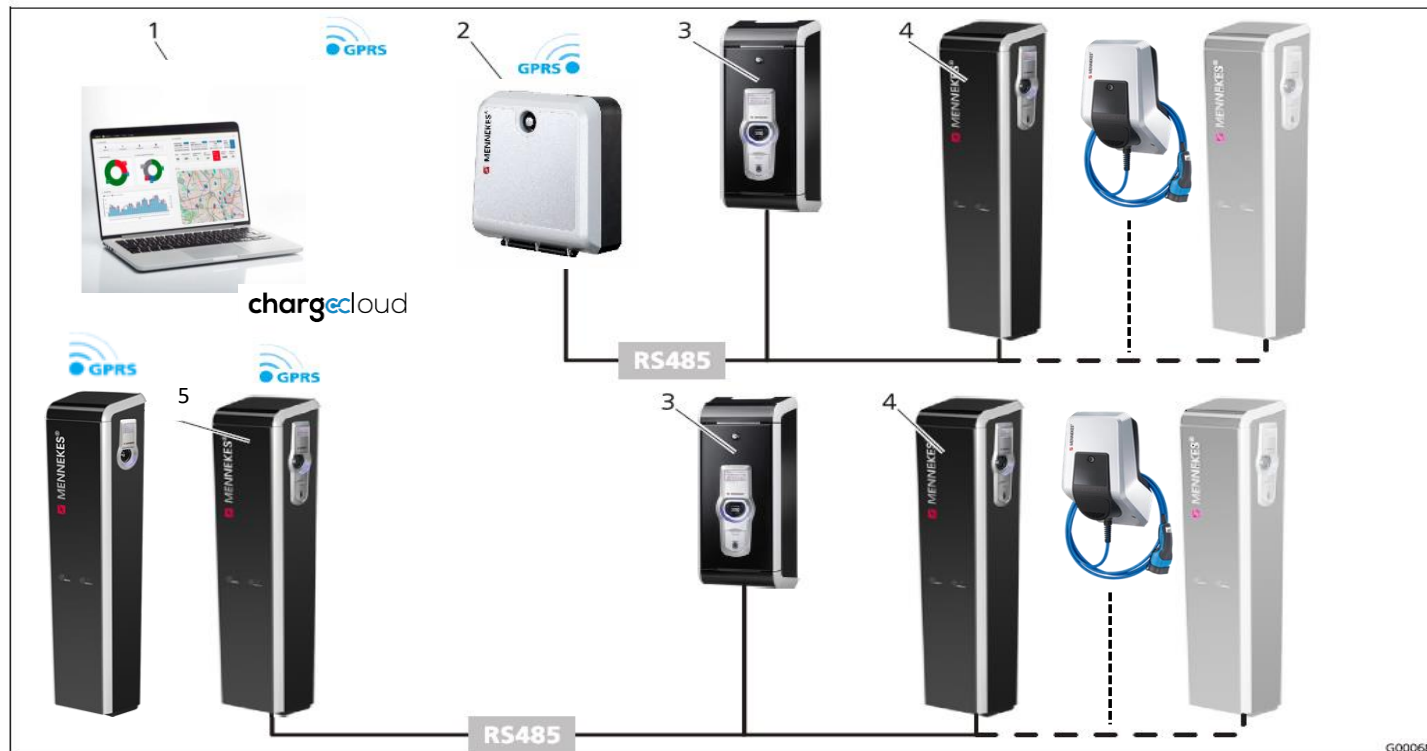
• enio

und viele mehr

# Vernetzungsbeispiele



- 1 = Backend
- 2 = Gateway
- 3 = Wandladestation Premium
- 4 = Ladesäule Premium

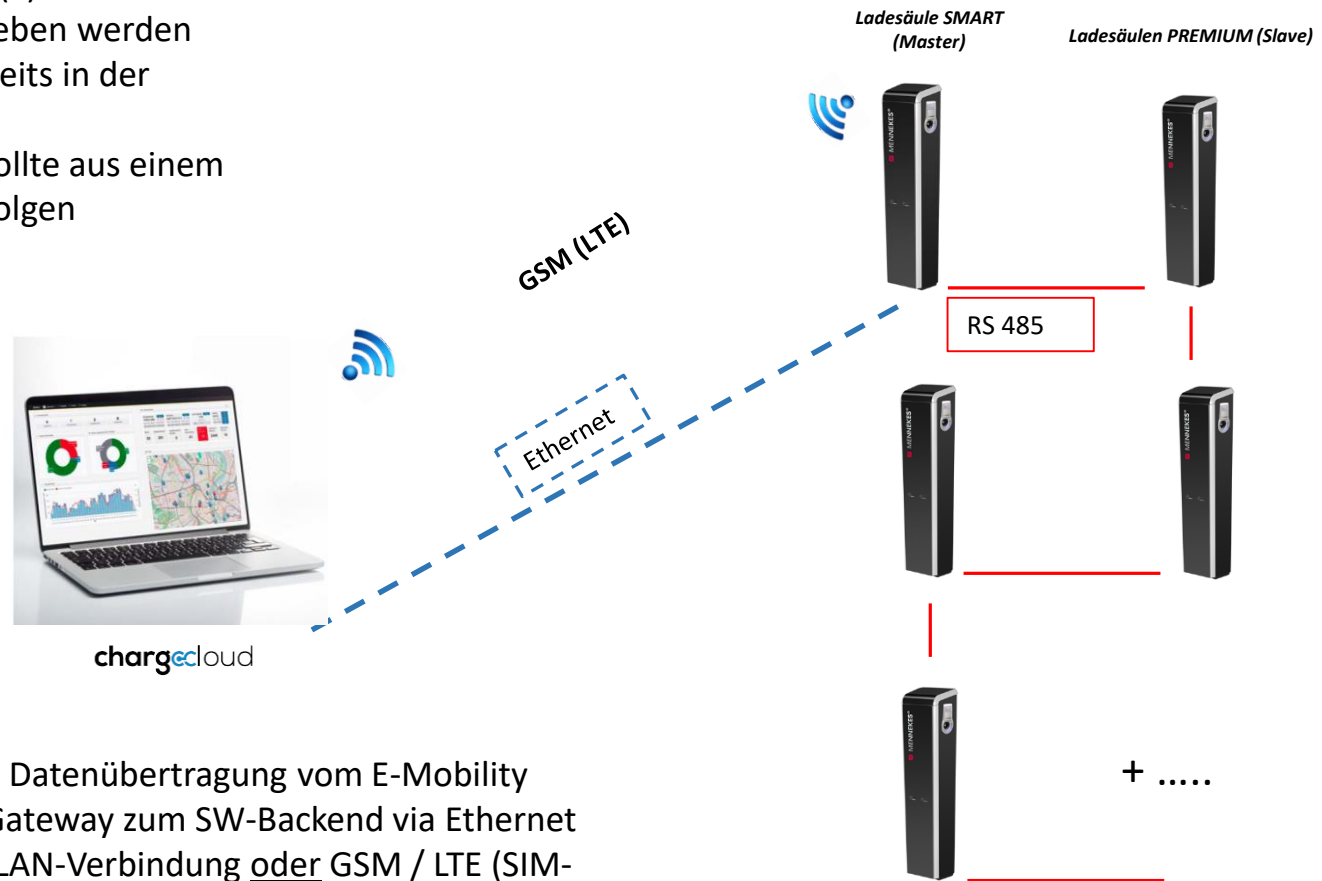


- 1 = Backend (ChargeCloud)
- 2 = E-Mobility Gateway
- 3 = Wandladestation Premium
- 4 = Ladesäule Premium
- 5 = Ladesäule Smart (div. Varianten)

# Vernetzungsmöglichkeiten Smart / Premium

## „Option Anbindung SW-Backend / Lastmanagement“

- > Bis zu **7** Ladestationen Premium (S) 22 können an einer Ladestation Smart (S) 22 betrieben werden
- > Baustein „Lastmanagement“ bereits in der Ladestation Smart implementiert
- > Einspeisung der Ladestationen sollte aus einem separaten Netzübergabepunkt erfolgen



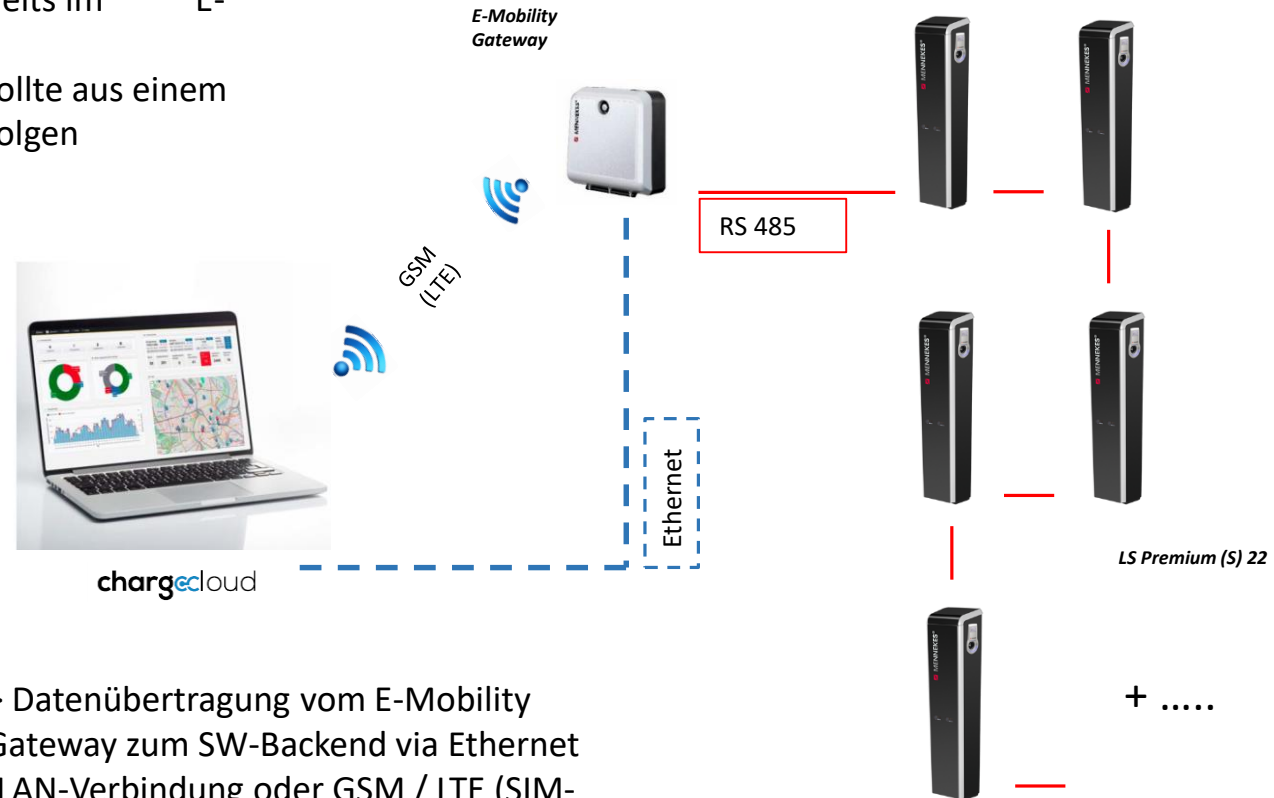
- > Datenübertragung vom E-Mobility Gateway zum SW-Backend via Ethernet (LAN-Verbindung oder GSM / LTE (SIM-Karte) möglich
- Datenprotokoll: **OCPP**

- > BUS-Leitung (RS485) von der Ladestation Smart zu den Ladestationen Premium verlegen (BUS-Topologie: **Linie**)

# Vernetzungsmöglichkeiten Gateway / Premium

## „Option Anbindung SW-Backend / Lastmanagement“

- > Bis zu **8** Ladestationen Premium (S) 22 können an einem E-Mobility Gateway betrieben werden
- > Baustein „Lastmanagement“ bereits im E-Mobility Gateway implementiert
- > Einspeisung der Ladestationen sollte aus einem separaten Netzübergabepunkt erfolgen



- > Datenübertragung vom E-Mobility Gateway zum SW-Backend via Ethernet (LAN-Verbindung oder GSM / LTE (SIM-Karte) möglich)
- Datenprotokoll: **OCPP**

- > BUS-Leitung (RS485) vom E-Mobility Gateway zu den Wallboxen verlegen (BUS-Topologie: **Linie**)

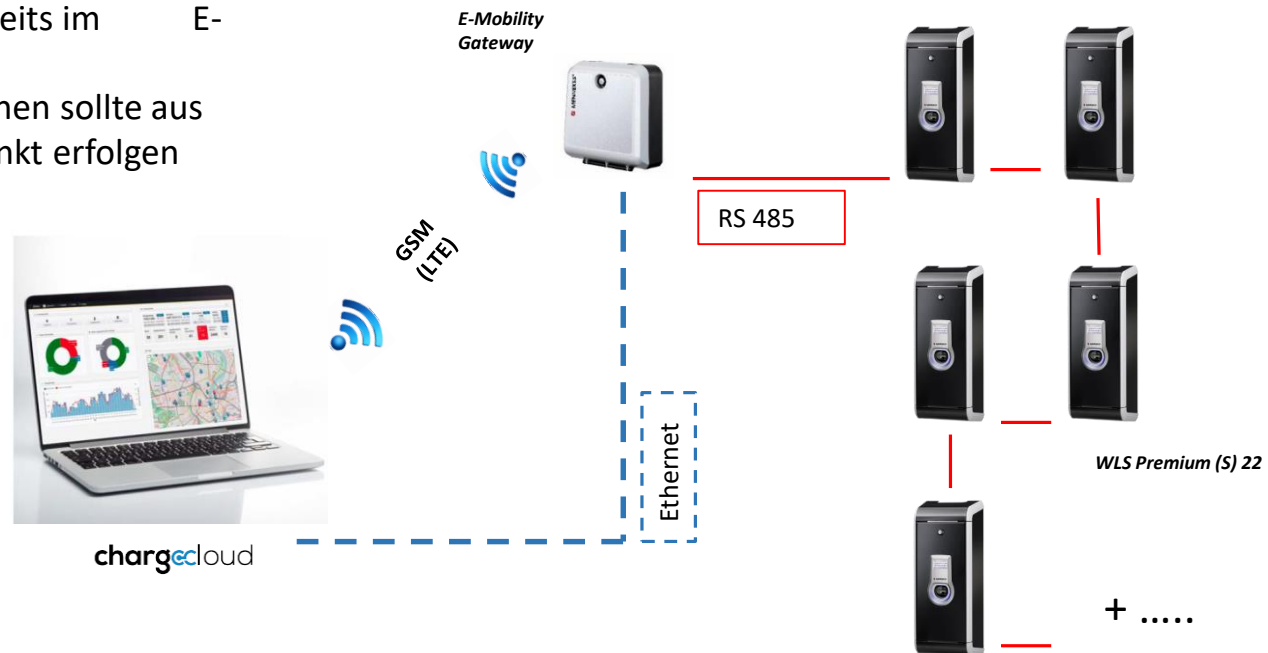
# Vernetzungsmöglichkeiten WLS Premium

## „Option Anbindung SW-Backend / Lastmanagement“

> Bis zu **16** Wandladestationen Premium (S) 22 können an einem E-Mobility Gateway betrieben werden

> Baustein „Lastmanagement“ bereits im E-Mobility Gateway implementiert

> Einspeisung der Wandladestationen sollte aus einem separaten Netzübergabepunkt erfolgen



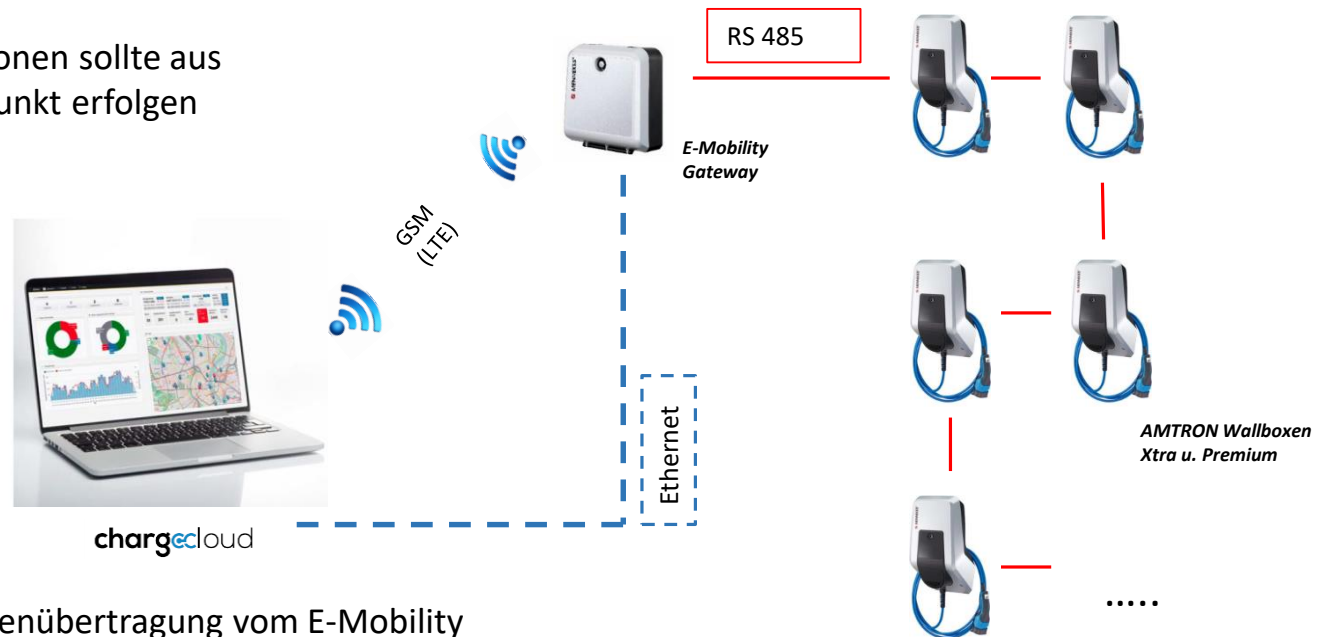
> Datenübertragung vom E-Mobility Gateway zum SW-Backend via Ethernet (LAN-Verbindung oder GSM / LTE (SIM-Karte) möglich)  
Datenprotokoll: **OCPP**

> BUS-Leitung (RS485) vom E-Mobility Gateway zu den Wallboxen verlegen (BUS-Topologie: **Linie**)

# Vernetzungsmöglichkeiten AMTRON Wallbox (Xtra u. Premium)

## „Option Anbindung SW-Backend / Lastmanagement“

- > Bis zu **16** AMTRON Wallboxen können an einem Gateway betrieben werden
- > Baustein „Lastmanagement“ im Gateway implementiert
- > Einspeisung der Wandladestationen sollte aus einem separaten Netzübergabepunkt erfolgen



- > Datenübertragung vom E-Mobility Gateway zum SW-Backend via Ethernet (LAN-Verbindung) oder GSM / LTE (SIM-Karte) möglich
- Datenprotokoll: **OCPP**

- > BUS-Leitung (RS485) vom E-Mobility Gateway zu den Wallboxen verlegen (BUS-Topologie: **Linie**)