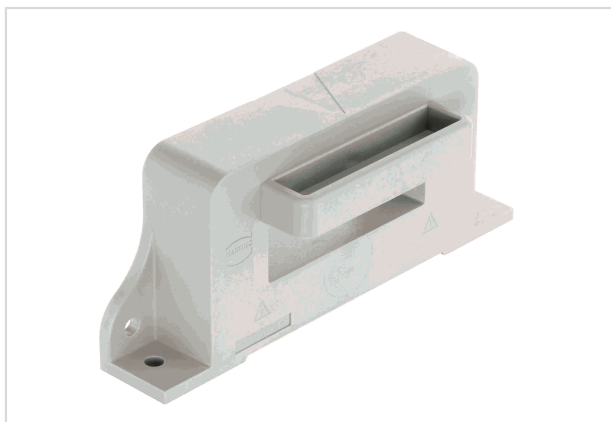


## Current Sensor HCME 2500A-0-00-CPA-0



Das Bild dient lediglich illustrativen Zwecken. Bitte beachten Sie die Produktbeschreibung.

Artikelnummer	20 32 250 0201
Beschreibung	Current Sensor HCME 2500A-0-00-CPA-0
HARTING eCatalogue	<a href="https://b2b.harting.com/20322500201">https://b2b.harting.com/20322500201</a>

### Bezeichnung

Kategorie	Strommesstechnik
Baureihe	HCME
Komponente	Stromsensor
Sensortechnik	Hall-Effekt offener Regelkreis
Merkmale	Stromsensoren nach dem Hall-Effekt Kompensationsprinzip
	Messbare Ströme: AC, DC, pulsierend, gemischt, etc.
	Galvanische Trennung zwischen Primär- und Sekundärkreis
	Schalttafeleinbau Gehäuse und Vergussmasse sind selbstverlöschend (UL 94 V-0) Applikationen: Frequenzumrichter, elektrische Antriebe und Hilfsumrichter

### Ausführung

Anschluss	Molex 5045-04A
Anwendungsgebiet	Industrieversion

### Technische Kennwerte

$I_{PN}$ Primärnennstrom, effektiv	2.500 A
$I_{PM}$ Primärstrom, Messbereich	0 ... $\pm 5.500$ A
$U_C$ Versorgungsspannung	$\pm 15$ V $\pm 5$ %
$U_{OUT}$ Ausgangsspannung @ $I_{PN}$	4 V
$R_L$ Lastwiderstand	$>1$ k $\Omega$
$I_C$ Stromaufnahme @ $U_{C \min}$	17 mA

## Technische Kennwerte

R <sub>IN</sub> Isolationswiderstand	>500.000 kΩ
X Genauigkeit @ I <sub>PN</sub> , T <sub>A</sub> = 25 °C	±1 %
E <sub>L</sub> Linearität	<0,7 %
U <sub>O</sub> Offsetspannung @ I <sub>P</sub> = 0 A, T <sub>A</sub> = 25 °C	±20 mV
U <sub>OO</sub> L Offset nach I <sub>Pmax</sub>	±30 mV
U <sub>OT</sub> maximaler Temperaturdrift von U <sub>O</sub>	±1 mV/K
U <sub>outT</sub> thermischer Verstärkungdrift	± 0,1 %/K
t <sub>r</sub> Ansprechzeit @ I <sub>PN</sub>	<3 μs
di/dt bei optimaler Kopplung	>50 A/μs
f Frequenz	0 ... 50 kHz
T <sub>A</sub> Umgebungstemperatur	-40 ... +85 °C
T <sub>S</sub> Lagertemperatur	-45 ... +90 °C
U <sub>D</sub> Prüfspannung, effektiv (50 Hz, 1 min)	5 kV Primär - Sekundär
U <sub>B</sub> Bemessungsspannung	690 V
L <sub>S</sub> Luftstrecke	11,5 mm
K <sub>S</sub> Kriechstrecke	16,6 mm
Anzugsdrehmoment	3,2 Nm (2x Stahlschraube M4 - vertikal) 3,2 Nm (2x Stahlschraube M4 - horizontal)

## Materialeigenschaften

Werkstoff Gehäuse	Polycarbonat (PC)
Materialbrennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0
RoHS	konform
ELV Status	konform
China RoHS	e
REACH Annex XVII Stoffe	nein
REACH ANNEX XIV Stoffe	nein
REACH SVHC Stoffe	nein

## Normen und Zulassungen

Normen	EN 50178 IEC 61373
--------	-----------------------

## Kaufmännische Daten

Packungsgröße	1
Nettogewicht	451,9 g
Ursprungsland	Deutschland
europäische Zolltarifnummer	90303370
eCl@ss	27210902 Stromwandler

## Hinweis

- $I_S$  ist positiv, wenn  $I_P$  in Richtung des aufgedruckten Pfeiles fließt.
- Überströme ( $\gg I_{PN}$ ) oder das Fehlen der Versorgungsspannung können einen zusätzlichen bleibenden magnetischen Offset hervorrufen.
- Die Temperatur des Primärleiters darf 100 °C nicht übersteigen.

## Gefahrenhinweis



Diese Wandler sind ausschließlich für den Einbau in elektrische oder leistungselektronische Geräte/Anlagen bestimmt. Diese Geräte/Anlagen müssen die gerätespezifischen Bestimmungen (Produktnormen, EMV-Normen, etc.) einhalten.

Dieser Wandler muss in Sekundärkreisen mit begrenzter Energie gemäß IEC 61010-1 verwendet werden.

## Warnung vor gefährlicher Spannung



- Beim Einbau ist auf Maßnahmen zum Schutz gegen direktes Berühren von nicht isolierten Starkstromkreisen zu achten (z. B. durch Abdeckung, Einrichtung einer abgeschlossenen elektrischen Betriebsstätte).
- Beim Einbau des Stromsensors an seinem Bestimmungsort muss sichergestellt sein, dass eine vorhandene sichere Trennung (zwischen Starkstromkreisen und Kleinstromkreisen) im gesamten Verlauf des jeweiligen Stromkreises (und seiner Anschlussleitung) erhalten bleibt.
- Die Sensor-Stromversorgung ist nur von elektrischen Systemen mit Schutzkleinspannung (PELV) oder Sicherheitskleinspannung (SELV) nach EN 50 178 zulässig. Die Stromversorgung muss kurzschlussfest ausgelegt sein.
- Der Hauptstromkreis muss abschaltbar sein.
- Die Stromsensoren unterstützen eine sichere Trennung. Die für die maßgebende Spannung zugrunde gelegten Luft- und Kriechstrecken sind die kürzesten Entfernungen zwischen dem Sekundäranschluss und der Wandler-Durchführung. Die tatsächlichen Luft- und Kriechstrecken sind abhängig von der Lage des Primärleiters bzw. von der kürzesten Entfernung des Sekundäranschlusses zum Primärleiter.