

Motordrossel MR3 400/42

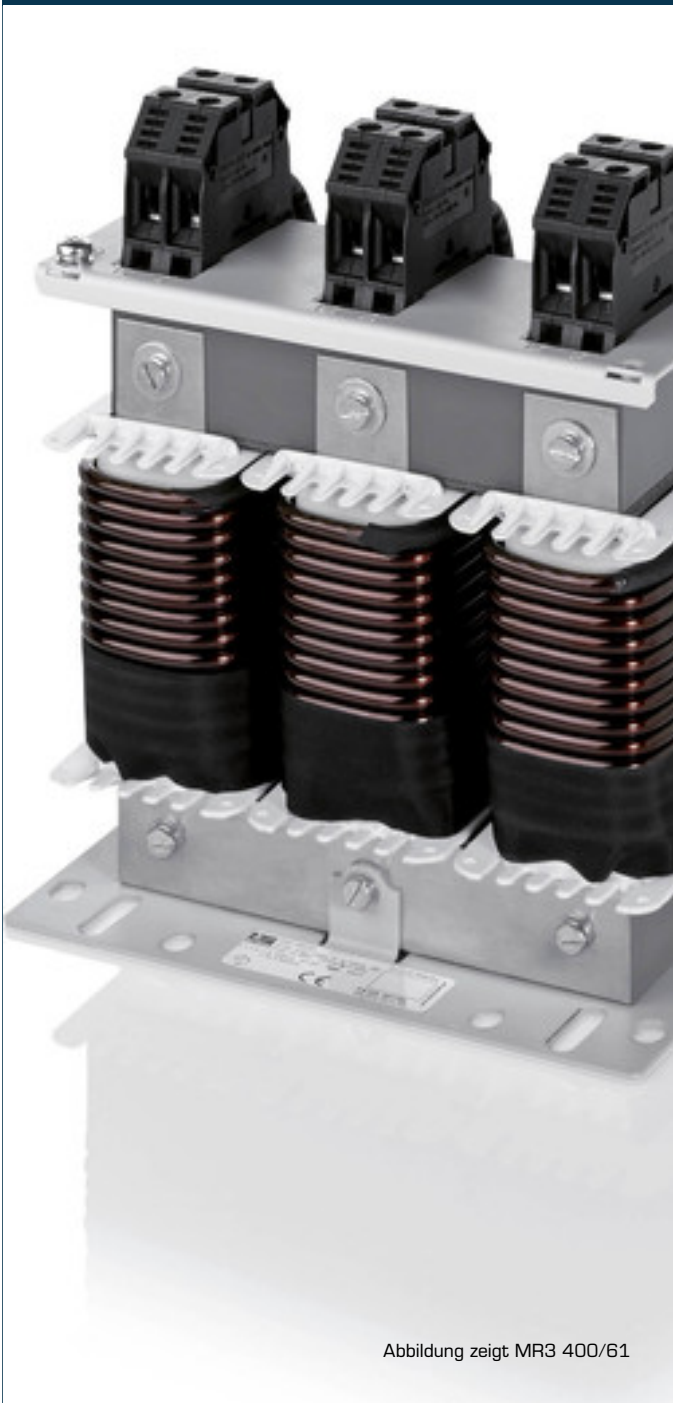


Abbildung zeigt MR3 400/61

Vorteile

| |
|---|
| Hohe Dämpfung der Flankensteilheit |
| Hohe Dämpfung des FU-Taktsignals |
| Reduzierung von Ableitströmen bei geringem Bauvolumen |
| Lange geschirmte Motorzuleitungen möglich |
| Hoher Wirkungsgrad |
| Sehr guter Korrosionsschutz und geringe Geräusentwicklung durch Vakuumimprägnierung |

Anwendungen

Motordrossel zur Begrenzung der für die Motorisolation schädlichen Spannungsspitzen (du/dt).

Normen

Ausgangsdrossel für Frequenzumrichter
DIN EN 61558-2-20, IEC 61558-2-20

Zulassungen

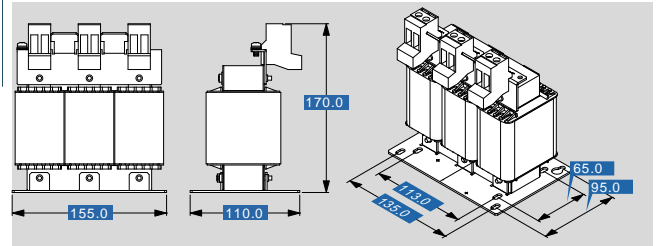




Motordrossel MR3 400/42

| Elektrische Daten | | Typ | MR3 400/42 |
|------------------------------|--|---------------------|------------|
| Betriebsdaten | | | |
| Bemessungsspannung | | 3 x 400 Vac | |
| Spannungsbereich | | 3 x 0 - 500 Vac | |
| Bemessungsstrom | | 42 A | |
| für Motormennleistung ca. | | 22,00 kW | |
| Induktivität | | 0,150 mH | |
| Bemessungsfrequenz | | 0 - 50 Hz | |
| Taktfrequenz | | 3 - 8 kHz | |
| Zulassungen | | | |
| Approbationen | | cURus | |
| Umwelt | | | |
| Umgebungstemperatur max. | | 40 °C | |
| Sicherheit und Schutz | | | |
| Bauart | | offen | |
| Schutzart | | IP 00 | |
| Schutzklasse (vorbereitet) | | I | |
| Prüfspannung | | 4000 Vac, 50 Hz | |
| Isolierstoffklasse | | VDE=F, UL=class 130 | |
| Bestelldaten | | | |
| Bestellnummer | | MR3 400/42 | |

| Mechanische Daten | | Typ | MR3 400/42 |
|------------------------------|--|-----------------------------------|------------|
| Anschluss und Montage | | | |
| Anschlüsse Phase | | Schraubklemme, 10 mm ² | |
| Anschlüsse PE | | Bolzen, M5 | |
| Befestigung | | Fußwinkel | |
| Befestigungsschrauben | | M5 | |
| Maße und Gewichte | | | |
| Gewicht | | 6,5 kg | |



Änderungen vorbehalten.