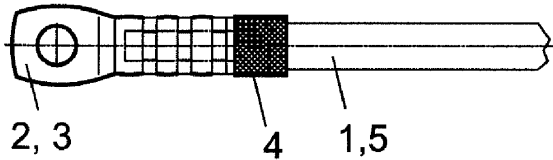
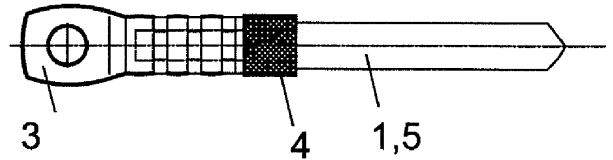


Anschluss an Bauteilen



Anschluss an Bauteilen Anschluss an der Schiene



Zu verwendende Schrauben M12 bzw. M16 DIN ISO 4014-A2-70 (blank mit Gleitmittel); Länge nach Bedarf
Bei starken Schwingungen und Vibrationen ausgesetzten Schraubenanschlüssen (z.B. Blechabdeckungen auf Stahlbrücken) sind Profilringe gemäß Ebs 20.20.25 unter dem Schraubenkopf und der Mutter zu verwenden.
Für Schienenanschlusssysteme sind die in der Zeichnung Ebs 15.03.23 festgelegten Sicherungsmaßnahmen anzuwenden.

Die Länge des Kabels ist so zu wählen, dass bei der Verlegung ein Biegeradius von 90mm nicht unterschritten wird.

Verbindungsstellen wasserdicht umschrumpft.

Außendurchmesser zur Kabelbefestigung 13,0 - 14,5 mm

Bei Anschluss an Bauteilen aus Aluminium ist eine Cu/Al Scheibe gemäß Ebs 10.02.02 zu verwenden!

Ik < 15kA	Ik < 20kA	Ik < 25kA	40kA ≥ Ik > 25kA
147m	101m	72m	30m

- 1) halogenfrei und flammwidrig, für Einbau im Tunnel geeignet
- 2) halogenfrei, nicht flammwidrig, für Einbau im Freien und im Tunnel Länge < 1km geeignet

Lfd. Nr.	Benennung	Bezeichnung	Werkstoff
5	Kabel	BayEnergy nonfire B2 _{Ca} CuStAl 1x70 RF ¹⁾	CuStAl
4	Schrumpfschlauch mit Innenkleber		Polyolefin
3	Press-Kabelschuh	DIN 46235 12-70S	Kupfer
2	Press-Kabelschuh	DIN 46235 16-70S	Kupfer
1	Kabel	(N)2X 1x70 RF CuStAl ²⁾	CuStAl

Vervielfältigung und Verwertung
nur für Zwecke der DB AG frei

Verwendbar für: Rückstromführung Bahnerdung Potenzialausgleich		gesehen Frankfurt am Main den 15.07.2011 I.NVT 43 gez. W. Krötz	4 Ebs 15.03.17-6			
			Maße ohne Toleranzangabe	Maßstab		
			Datum	Name	Erdungsverbinder (Kupfer/Stahl/Aluminium-Leiter)	
3	Lfd. Nr. 5 hinzu. Text überarbeitet	Bearb.	28.06.2011	Weidig R.		
		Gepr.	11.07.2011	Wolfsberger		
2	"Verwendung in..." im Tetzt gelöscht	Planprüf	15.07.2011	Resch		
1	"Verwendung in..." im Tetzt erg.					
	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.