

Netzdrossel, dreiphasig **LR3-AE900-485-0**

Vorteile

| |
|---|
| Einsatz als Netzdrossel, Kommutierungsdrossel oder PFC-Drossel |
| Gewährleistung der Kurzschlussspannung von 3, 4 bzw. 5 % zum Netz |
| Dämpfung von Stromüberschwingungen |
| Anlaufstrom-Begrenzung |
| Erhöhung der Lebensdauer von Verbrauchern |
| Geringe Welligkeit |
| Überbrückung von Netzeinbrüchen |
| Spitzenstrom-Begrenzung |
| Sehr guter Korrosionsschutz und geringe Geräusentwicklung durch Vakuumimprägnierung |
| AD- und AE-Typen mit UL-Prüfzeichen |

Anwendungen

Netzdrossel zur Minimierung von Netzurückwirkungen, zur Reduktion der Blindleistungsanteile und Ladeströme im ZK-Kondensator sowie zur Verbesserung des $\cos(\phi)$.

LR3-AE + LR3-AD

Normen

Netz- und Kommutierungsdrossel nach UL 508

Zulassungen



UL 508



Netzdrossel, dreiphasig LR3-AE900-485-0

| Elektrische Daten | | Typ | LR3-AE900-485-0 |
|------------------------------|--|-----|------------------------|
| Betriebsdaten | | | |
| Bemessungsspannung | | | 3 x 480 Vac |
| Bemessungsspannung (IEC) | | | 3 x 690 Vac |
| Bemessungsspannung (UL) | | | 3 x 600 Vac |
| Kurzschlussspannung uK | | | 5 % @ 480 Vac |
| Spannungsabfall | | | 11,5 Vac |
| Bemessungsstrom | | | 3 x 900 A |
| Bemessungsfrequenz | | | 50 - 60 Hz |
| Induktivität | | | 0,040 mH |
| Induktivitätstoleranz | | | ±10 % |
| Zulassungen | | | |
| Approbationen | | | cULus |
| Umwelt | | | |
| Umgebungstemperatur | | | +40 °C |
| Kühlungsart | | | AN |
| Sicherheit und Schutz | | | |
| Bauart | | | offen |
| Isolierstoffklasse | | | H |
| Schutzart | | | IP 00 |
| Schutzklasse | | | I |
| Prüfspannung | | | 2500 Vac |
| Bestelldaten | | | |
| Bestellnummer | | | LR3-AE900-485-0 |

| Mechanische Daten | | Typ | LR3-AE900-485-0 |
|------------------------------|--|-----|-----------------|
| Anschluss und Montage | | | |
| Anschlüsse Phase | | | Bolzen, 2x M8 |
| Anschlüsse PE | | | Bolzen, M10 |
| Befestigung | | | Fußwinkel |
| Befestigungsschrauben | | | M10 |
| Maße und Gewichte | | | |
| Gewicht | | | 130,00 kg |

Änderungen vorbehalten.