

Motordrossel MR3 400/10



Abbildung zeigt MR3 400/61

Vorteile

Hohe Dämpfung der Flankensteilheit
Hohe Dämpfung des FU-Taktsignals
Reduzierung von Ableitströmen bei geringem Bauvolumen
Lange geschirmte Motorzuleitungen möglich
Hoher Wirkungsgrad
Sehr guter Korrosionsschutz und geringe Geräusentwicklung durch Vakuumimprägnierung

Anwendungen

Motordrossel zur Begrenzung der für die Motorisolation schädlichen Spannungsspitzen (du/dt).

Normen

Ausgangsdrossel für Frequenzumrichter
DIN EN 61558-2-20, IEC 61558-2-20

Zulassungen

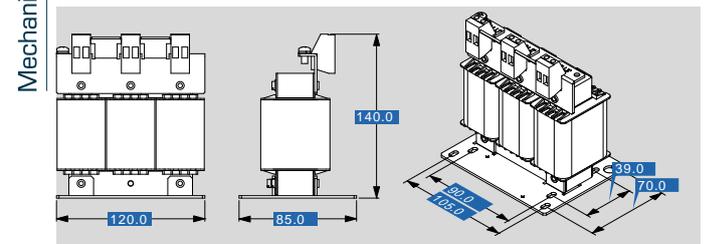




Motordrossel MR3 400/10

Elektrische Daten		Typ	MR3 400/10
Betriebsdaten			
Bemessungsspannung			3 x 400 Vac
Spannungsbereich			3 x 0 - 500 Vac
Bemessungsstrom			10 A
für Motormennleistung ca.			4,00 kW
Induktivität			0,640 mH
Bemessungsfrequenz			0 - 50 Hz
Taktfrequenz			3 - 8 kHz
Zulassungen			
Approbationen			cURus
Umwelt			
Umgebungstemperatur max.			40 °C
Sicherheit und Schutz			
Bauart			offen
Schutzart			IP 00
Schutzklasse (vorbereitet)			I
Prüfspannung			4000 Vac, 50 Hz
Isolierstoffklasse			VDE=F, UL=class 130
Bestelldaten			
Bestellnummer			MR3 400/10

Mechanische Daten		Typ	MR3 400/10
Anschluss und Montage			
Anschlüsse Phase			Schraubklemme, 4 mm ²
Anschlüsse PE			Bolzen, M4
Befestigung			Fußwinkel
Befestigungsschrauben			M4
Maße und Gewichte			
Gewicht			1,8 kg



Änderungen vorbehalten.