Netzdrossel, dreiphasig

LR3-AE080-485-0

Vorteile

Einsatz als Netzdrossel, Kommutierungsdrossel oder PFC-Drossel

Gewährleistung der Kurzschlussspannung von 3, 4 bzw. 5 % zum Netz

Dämpfung von Stromoberschwingungen

Anlaufstrom-Begrenzung

Erhöhung der Lebensdauer von Verbrauchern

Geringe Welligkeit

Überbrückung von Netzeinbrüchen

Spitzenstrom-Begrenzung

Sehr guter Korrosionsschutz und geringe Geräuschentwicklung durch Vakuumimprägnierung $% \left(1\right) =\left(1\right) +\left(1$

AD- und AE-Typen mit UL-Prüfzeichen

Anwendungen

Netzdrossel zur Minimierung von Netzrückwirkungen, zur Reduktion der Blindleistungsanteile und Ladeströme im ZK-Kondensator sowie zur Verbesserung des cos(phi).

LR3-AE + LR3-AD

Normen

Netz- und Kommutierungsdrossel nach UL 508

Zulassungen











Netzdrossel, dreiphasig LR3-AE080-485-0

| | Тур | LR3-AE080-485-0 |
|-------------|--------------------------|-----------------|
| Ĵ٢ | Betriebsdaten | |
| 1+ | Bemessungsspannung | 3 x 480 Vac |
| | Bemessungsspannung (IEC) | 3 x 690 Vac |
| Daten | Bemessungsspannung (UL) | 3 x 600 Vac |
| ate | Kurzschlussspannung uK | 5 % @ 480 Vac |
| Õ | Spannungsabfall | 11,5 Vac |
| 9 | Bemessungsstrom | 3 x 80 A |
| Ö | Bemessungsfrequenz | 50 - 60 Hz |
| -52 | Induktivität | 0,450 mH |
| Elektrische | Induktivitätstoleranz | ±10 % |
| | Zulassungen | |
| | Approbationen | cULus |
| | Umwelt | |
| | Umgebungstemperatur | +40 °C |
| | Kühlungsart | AN |
| | Sicherheit und Schutz | |
| | Bauart | offen |
| | Isolierstoffklasse | Н |
| | Schutzart | IP 00 |
| | Schutzklasse | I |
| | Prüfspannung | 2500 Vac |
| | Bestelldaten | |
| | Bestellnummer | LR3-AE080-485-0 |

| | Тур | LR3-AE080-485-0 |
|-------------------|-----------------------|-----------------|
| 30 | Anschluss und Montage | |
| - | Anschlüsse Phase | Bolzen, M6 |
| ㅁ | Anschlüsse PE | Bolzen, M6 |
| | Befestigung | Fußwinkel |
| atı | Befestigungsschrauben | M6 |
| Mechanische Daten | Maße und Gewichte | |
| he | Gewicht | 15,20 kg |
| įsc | | |
| an | | |
| ر ن | | |
| Лe | | |
| _ | | |

