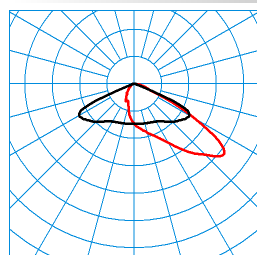


Produktmerkmale und Kenndaten

Anwendungsbereich	Baustellen Containerplätze Lagerplätze Parkanlagen Sportplätze Tennisplätze	
Leuchtentyp	LED-Flutlichtstrahler für Flächenbeleuchtung und Anstrahlungen.	
Montageart	Outdoor Mastaufsatz	
Leuchtenoptik	Mit spezieller, insbesondere für Planflächenanwendungen ausgelegter Linsenoptik.	
LED-System	CLO-Anfangswert	CLO-Endwert
Anschlussleistung	133 W	155 W
Farbtemperatur	4.000 K	4.000 K
Bemessungslichtstrom	19.000 lm	19.000 lm
Lichtausbeute	142 lm/W	122 lm/W
LED-Lebensdauer	L80 (25 °C) = 100.000 h	
Farbwiedergabeindex	70	
Farbtoleranz	3 SDCM	
Photobiologische Klasse	Gruppe 0 - kein Risiko	
Leuchtenfarbe	DB703 Anthrazit	
Leuchtenkörper	Strahlergehäuse aus Aluminium-Druckguss. Abdeckung Lichtaustrittsöffnung aus Einscheiben-Sicherheitsglas.	
Elektrische Ausführung	Mit elektronischem Betriebsgerät, digital dimmbar (DALI).	
Anschlussart	Klemme	
Dimmbereich	20 - 100 %	
Bemessungsfrequenz	50/60 Hz	
Bemessungsspannung	220 - 240 V	
Klirrfaktor (THD) < %	10 %	
Schutzart	IP66	
Schutzklasse	I	
Schlagfestigkeit IK	IK06	
Umgebungstemperatur	25 °C	
Länge-Netto	470 mm	
Breite-Netto	286 mm	
Höhe-Netto	220 mm	
Gewicht	7,4 kg	

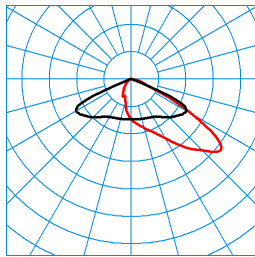
Lichtverteilungskurven




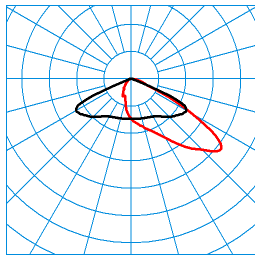
LnFit 30-AM11L/19000-740 1G1L
TX084243


■ C0 - C180
■ C90 - C270

DIN 5040: A30
UTE: 1,00 H
CEN Flux Code: 34 78 99 100 100



LnFit 30AM11L/19000740 1G1L ETDD(CLO end value) 
TX199594
 DIN 5040: A30
 UTE: 1,00 H
 CEN Flux Code: 34 78 99 100 100



LnFit 30AM11L/19000740 1G1L ETDD(CLO initial value) 
TX199595
 DIN 5040: A30
 UTE: 1,00 H
 CEN Flux Code: 34 78 99 100 100

Lieferbares Zubehör

Material	Bezeichnung
0805 Traverse S1 1/76 7316200	Traverse für einen Scheinwerfer (Lumena Fit 30/50 Lumena Star 40/70). Mastzopf 76 mm.
0805 Traverse S1 1/89 7316300	Traverse für einen Scheinwerfer (Lumena Fit 30/50, Lumena Star 40/70). Mastzopf 89 mm.
0805 Traverse S1 2/89 7316400	Traverse für zwei Scheinwerfer (Lumena Fit 30/50, Lumena Star 40/70). Mastzopf 89 mm.
0805 Traverse S1 2/108 7316500	Traverse für zwei Scheinwerfer (Lumena Fit 30/50, Lumena Star 40/70), Mastzopf 108 mm.
0805 WB-LnFit 30/50 26 7513400	Wandbefestigung Stahlrohr, verzinkt.

Ausschreibungstext

LED-Flutlichtstrahler für Flächenbeleuchtung und Anstrahlungen. Für Mastaufsatzmontage. Schwenkbereich 0°, 5°, 10°, 15°. Zur Befestigung der Leuchte an Maste in Einzel- oder Mehrfachanordnung ist diese der Anwendung entsprechend mit separat zu bestellendem Zubehör (Traversen) zu ergänzen. Mit spezieller, insbesondere für Planflächenanwendungen ausgelegter Linsenoptik. Mit asymmetrisch breit strahlender Lichtstärkeverteilung. Bemessungslichtstrom 19000 lm, Bemessungsleistung 133,00 W, Leuchten-Lichtausbeute 142 lm/W. Lichtfarbe neutralweiß, ähnlichste Farbtemperatur (CCT) 4000 K, Farbortoleranz (initial MacAdam) ≤ 3 SDCM, allgemeiner Farbwiedergabeindex (CRI) $R_a > 70$. Mittlere Bemessungslebensdauer $L_{80}(t_q 25^\circ C) = 100.000$ h. Strahlergehäuse aus Aluminium-Druckguss. Abdeckung Lichtaustrittsöffnung aus Einscheiben-Sicherheitsglas. Farbe Leuchtenkörper anthrazit, ähnlich DB 703, pulverbeschichtet. (DB 703). Windangriffsfläche $F_w = 0,089$ m². Schutzklasse (EN 61140): I, Schutzart (DIN EN 60529): IP66, Stoßfestigkeitsgrad nach IEC 62262: IK06. Mit elektronischem Betriebsgerät, digital dimmbar (DALI). Stoßspannungsfestigkeit 10 kV. Parametrierbares Vorschaltgerät mit Lichtstromkonstanthaltung (CLO). Anschlussleistung am Ende der Lebensdauer: 155,00 W. Das Produkt erfüllt die grundlegenden Anforderungen der anwendbaren EU-Richtlinien und des Produktsicherheitsgesetzes und trägt die CE-Kennzeichnung.

Zusatzinformation

Hinweis zur Planung:

Die Leuchte erfüllt die Anforderungen der EN 60598 und ist ausgelegt für Einwirkungen durch Wind nach EN 1991 (Eurocode) mit einer Basiswindgeschwindigkeit von bis zu 30m/s (entspricht Windzone 4 in Deutschland) in der Geländekategorie 1. Berücksichtigt sind dabei eine Schneelast (bis zu 1kN/m²) und Vereisung (bis zu 2 cm) bei einer Lichtpunkthöhe gemäß Montageanleitung. Nicht berücksichtigt sind exponierte Standorte (z.B. Brücken, Montage auf Gebäuden oder direkt neben Bahnleisen). Anpralllasten sind nicht berücksichtigt.