

1. Die Haube durch seitliches Ansetzen eines Schraubendrehers an den dafür vorgesehenen Punkten aufhebeln. (Abb.: 1)
2. Den Reflektor durch leichtes zurückdrücken der Rastnasen lösen und entnehmen. (Abb.: 2)
3. Stelle der Kabeinführung im Sockel festlegen, Durchbruchmarkierung im Sockel ausbrechen und mit beigelegter Kabeltülle versehen.
4. Leuchten Sockel an die vorgesehene Montageebene schrauben.
5. Elektrischen Anschluss gem. umseitigen Anschlussplan vornehmen.
6. Reflektor in den Sockel einsetzen und durch Fingerdruck auf den Reflektor unmittelbar vor den Kunststoffnasen hörbar einrasten lassen. (Siehe Aufkleber auf dem Reflektor)
7. Piktogrammfolie bei Bedarf nach beiliegender Anleitung aufkleben
8. Die Haube an dem Gehäuse ansetzen und festdrücken. (Die Haltezapfen müssen einrasten)

## Installations- und Bedienungsanleitung

### Rettungszeichen- und Sicherheitsleuchte FL2 LED AUTOTEST

#### Allgemein

Lesen und beachten Sie diese Anweisung bitte sorgfältig, um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb der Leuchte zu gewährleisten. Bewahren Sie die Anweisung anschließend gut auf, um ggf. auftretende Fragen beantworten zu können.

#### Montage

Die Leuchte ist eine Einzelbatterieleuchte entsprechend EN 60598-2-22 geeignet zur Verwendung in Innenräumen. Sie kann je nach Ausführung, auf ebenen Flächen, Wänden oder Decken in senkrechter oder waagerechter Stellung montiert werden. Kabeleinführungen sind so herzustellen, dass ein Eindringen von Fremdkörpern und Feuchtigkeit der Schutzart entsprechend zu verhindern ist.

#### Anschluss und Inbetriebnahme

Um den Notbetrieb zu unterbrechen (z.B. für den Transport) kann das Akkukabel abgezogen und wieder aufgesteckt werden. Sollte die Leuchte als Bereitschafts-leuchte (Leuchtmittel nur bei Netzausfall in Betrieb) verwendet werden, muss der Dauerlicht-Jumper (siehe unten) entfernt werden.



Nach dem Anschluss an das Netz wird der Ladevorgang gestartet und durch die LED der Funktionsanzeige angezeigt. Nach ca. 20 Stunden ist der Ladevorgang abgeschlossen und die Leuchte ist betriebsbereit. Im Rahmen der Inbetriebnahme muss mindestens ein Entladezyklus (Netzabschaltung für, je nach Ausführung 3/8h) durchgeführt werden um zu prüfen, ob die angegebene Betriebsdauer erreicht wird.

#### Autotest

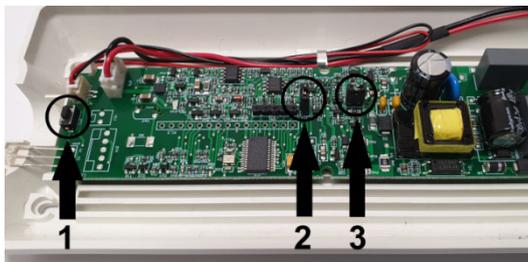
Die Elektronik führt folgende, nach den gültigen Vorschriften durchzuführende Tests der Betriebsfunktion selbsttätig durch:

- Funktionstest: 28 Tage nach zuschalten der Versorgungsspannung, Testdauer: 5min
- Kapazitätstest: Der 12. Funktionstest wird als Betriebsdauertest ausgeführt, Testdauer: 3/8h

Ist durch einen Netzausfall der eingebaute Akku vollständig oder teilweise entladen wird der automatische Kapazitätstest um bis zu 24 Stunden verzögert. Betriebszustände und Funktionsstörungen werden gemäß nachfolgender Liste angezeigt.

#### Funktionsanzeige LED

- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| - Grün Dauer                | Netz vorhanden, Ladung OK |
| - Aus                       | Netz fehlt, Notbetrieb    |
| - Rot blinkend (2s-Takt)    | Leuchtmittelfehler        |
| - Rot blinkend (1s-Takt)    | Akkukapazitätsfehler      |
| - Rot Dauer                 | Ladefehler, Akkufehler    |
| - Orange blinkend (1s-Takt) | Funktionstest läuft       |
| - Orange blinkend (2s-Takt) | Brenndauertest läuft      |



- 1.** „Test“ Taster
- 2.** Jumper für Notbetrieb 3h/8h Einstellung, im Lieferumfang enthalten. Jumper nicht gesteckt – Notbetrieb 3h, dies ist die Standardeinstellung, Jumper gesteckt – Notbetrieb 8h.
- 3.** Jumper für DS / BS Betrieb Einstellung. Jumper gesteckt – die Leuchte ist im DS-Betrieb, dies ist die Standardeinstellung. Jumper nicht gesteckt – die Leuchte ist im BS-Betrieb.

#### Manueller Test

Durch Drücken des "Test" Tasters ca. 2sec wird ein manueller Test ausgelöst. Der Test wird nach 5 Minuten automatisch beendet und hat keine Auswirkungen auf die programmierten Testzeiten. Zum vorzeitigen Abbrechen eines manuellen Tests den Taster für 3sec gedrückt halten, bis die Statusanzeige-LED grün leuchtet oder blinkt.

#### Leuchten mit Test-Verzögerung

Laut Sicherheitsbestimmungen dürfen nicht alle Rettungszeichen- oder Sicherheitsleuchten in einem Raum gleichzeitig einen Funktionstest durchführen. Die Hälfte der gelieferten Leuchten ist werksseitig mit der erforderlichen Test - Verzögerung ausgerüstet. Diese Leuchten sind mit einem Aufkleber „Test delay“ gekennzeichnet, der auf dem Reflektor angebracht ist.

Die Testverzögerung kann bei Erfordernis umprogrammiert werden. Bei Leuchte im Betrieb den Prüftaster mindestens 6 sec. gedrückt halten, bis die Status-LED anfängt abwechselnd rot/grün zu blinken. Jetzt kann der Prüftaster losgelassen werden, die Status-LED signalisiert den zuletzt eingestellten Zustand. Die LED leuchtet „grün“, die Test-Verzögerung ist inaktiv, leuchtet die LED „rot“, die Test-Verzögerung ist aktiv. Mit jedem erneuten kurzen Tastendruck erfolgt die Statusänderung, um die gewünschte Einstellung ab zu speichern, muss der Prüftaster während des ausgewählten Status länger als 3 sec. gedrückt gehalten werden. Sobald die Status-LED fängt an zu blinken, kann der Prüftaster losgelassen werden. Die Leuchte hat nun die Konfiguration gespeichert.

Bei jeder Inbetriebnahme der Leuchte wird Status der Test-Verzögerung durch schnelles blinken der Status-LED signalisiert, „rot“ -> die Verzögerung ist aktiv und „grün“ -> die Verzögerung ist inaktiv.

#### Sicherheitsrichtlinien

Bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsbestimmungen und Installationsrichtlinien. (Im Zweifelsfall fragen Sie eine, im Bereich Elektrotechnik qualifizierte Person.)

Schalten Sie die Versorgungsspannung ab, bevor Sie die Leuchte anschließen oder an Ihr arbeiten. Bitte beachten Sie, dass die Leitungen zum Leuchtmittel auch bei abgeschaltetem Netz Spannung führen können (normale Betriebsfunktion). Jeder Betrieb der Leuchte abweichend von den in dieser Anleitung genannten Vorgaben sowie jede Änderung an der Leuchte oder in der Schaltung der Leuchte schließt alle möglichen Ersatzansprüche und -leistungen aus und kann die Sicherheit der Leuchte beeinträchtigen.

#### Garantie

Auf dieses Produkt gewähren wir eine 2-jährige Garantie. Diese Garantieleistung tritt nur in Kraft, wenn die Leuchte unverändert blieb und entsprechend der Betriebsanleitung angeschlossen und eingesetzt wurde. Akku und Leuchtmittel sind Verschleißteile.

Aufgrund der Langlebigkeit des Leuchtmittels umfasst die Garantie auch die Funktion des Leuchtmittels. Ausgenommen von der Garantie sind jegliche Schäden aufgrund mechanischer Belastung. Auf den Akku gewähren wir eine einjährige Garantie, wenn dieser nachweislich innerhalb des angegebenen Temperaturbereichs eingesetzt wurde.

*Die folgenden Angaben werden nur zum Zweck der Anleitung gegeben und führen zu keiner vertraglichen Bindung:*

Die Qualität der Akkus stellt sicher, das bei Einhaltung der angegebenen Temperaturen mit einer Nutzungsdauer von mehr als vier Jahren gemäß den gültigen DIN / EN / VDE Normen gerechnet werden kann.

#### Lagerung und Pflege

Die Leuchte darf maximal 3 Monate ohne Benutzung gelagert werden. Danach muss der Akku nachgeladen werden. Andernfalls kann nicht garantiert werden dass die Leuchte die volle Betriebsdauer im Notbetrieb erreicht. Um die Leuchte zu reinigen mit einem feuchten Tuch über das Gehäuse wischen. Keine scharfen Reinigungsmittel oder Scheuermilch verwenden.

#### Technische Daten

Nennspannung	230V / 50-60Hz	
Leuchtmittel	12*LED	
Anschlussleistung DS	max. 7,6VA	
Leistung Ladung / BS	max. 4,0VA	
Ladestrom	180mA	
Ladezeit (80%)	< 13h	
Akkuspannung	3,2V	
Kapazität	1,6Ah	
Akkutyp	LiFePO4	
Brenndauer Notbetrieb	3h	8h
Nennlichtstrom (ca.)	> 130lm	> 60lm
Lichtstromfaktor BLF	100%	40%
Temperaturbereich	+5°C bis +40°C	
Luftfeuchte	max. 60%	
Gehäuse Material	Polycarbonat	
Schutzklasse	II	
Schutzart	IP54	